

БЕЗОПАСНЫЕ ШАГИ НА ПУТИ К БЕЗОПАСНОСТИ НА ДОРОГЕ

(ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ)

Что должны и чего не должны делать сами родители при движении?

- ❖ Не спешите, переходите дорогу всегда размеренным шагом.
- ❖ Выходя на проезжую часть, прекратите разговаривать – ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.
- ❖ Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, переходить нужно только на зеленый свет.
- ❖ Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД».
- ❖ Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или выбежать на проезжую часть.
- ❖ Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью.
- ❖ Не выходите с ребенком из-за машины, кустов, не осмотрев предварительно дороги, - Это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.
- ❖ Не разрешайте детям играть вблизи дорог и на проезжей части.
- ❖ В автомобиле обязательно пристегнитесь ремнями; ребенка посадите на самое безопасное место: в специальное детское кресло, в середину или на правую часть заднего сидения; во время длительных поездок чаще останавливайтесь: ребенку необходимо двигаться.
- ❖ Не будьте агрессивны по отношению к другим участникам движения. Вместо этого объясните ребенку конкретно, в чем их ошибка. Используйте различные ситуации для ознакомления с правилами дорожного движения, спокойно признавайте собственные ошибки.

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ

ПРИ ВЫХОДЕ ИЗ ДОМА:

- Сразу обратите внимание ребенка на движение транспортных средств у подъезда и вместе посмотрите, не приближается ли к вам автомобиль. Мотоцикл, мопед, велосипед;
- Если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, закрывающие обзор, приостановите свое движение и оглянитесь – нет ли за препятствием опасности.

ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ТРОТУАРУ:

- Придерживайтесь правой стороны тротуара;
- Не ведите ребенка по краю тротуара: взрослый должен находиться со стороны проезжей части;
- Крепко держите малыша за руку;
- Приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом со двора;
- Разъясните ребенку, что забрасывание проезжей части камнями, стеклом и т.п., повреждение дорожных знаков могут привести к несчастному случаю;
- Не приучайте ребенка выходить на проезжую часть; коляски и санки с детьми возите только по тротуару;
- При движении группы ребят учите их идти в паре, выполняя все ваши указания или других взрослых, сопровождающих детей.

ГОТОВЯСЬ ПЕРЕЙТИ ДОРОГУ:

- Остановитесь или замедлите движение, осмотрите проезжую часть;
- Привлеките ребенка к наблюдению за обстановкой на дороге;
- Подчеркивайте свои движения: поворот головы для осмотра улицы, остановку для осмотра догори, остановку для пропуска автомобилей;
- Учите ребенка различать приближающиеся транспортные средства;

- Не стойте с ребенком на краю тротуара, так как при проезде транспортное средство может зацепить, сбить, наехать задними колесами;
- Обратите внимание ребенка на транспортное средство, готовящееся к повороту, расскажите о сигналах указателей поворота у автомобиля и жестах мотоциклиста и велосипедиста;
- Неоднократно показывайте ребенку, как транспортное средство останавливается у перехода, как оно движется по инерции.

ПРИ ПЕРЕХОДЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ:

- Переходите дорогу только по пешеходным переходам или на перекрестках по отмеченной линии – по зебре, иначе ребенок привыкнет переходить где придется;
- Не спешите и не бегите; переходите дорогу всегда размеренным шагом;
- Не переходите дорогу наискосок; подчеркивайте, показывайте и рассказывайте ребенку каждый раз, что идете строго поперек улицы, что это делается для лучшего наблюдения за авто-, мототранспортными средствами;
- Не торопитесь переходить дорогу, если на другой стороне вы увидели друзей, родственников, знакомых, нужный автобус или троллейбус. Не спешите и не бегите к ним, внушите ребенку, что это опасно;
- Не начинайте переходить улицу, по которой редко проезжает транспорт, не посмотрев вокруг;
- Объясните ребенку, что автомобили могут неожиданно выехать из переулка, со двора дома;
- При переходе проезжей части по нерегулируемому переходу в группе людей учите ребенка внимательно следить за началом движения транспорта, иначе он может привыкнуть при переходе подражать поведению спутников, не наблюдающих за движением транспорта.

ПРИ ПОСАДКЕ И ВЫСАДКЕ ИЗ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА (АВТОБУСА, ТРОЛЛЕЙБУСА, ТРАМВАЯ И ТАКСИ):

- Выходите впереди ребенка, так как малыш может упасть, а ребенок постарше может выбежать из-за стоящего транспорта на проезжую часть;
- Подходите для посадки к двери транспортного средства только после полной его остановки: ребенок, как и взрослый, может оступиться и попасть под колеса;
- Не садитесь в общественный транспорт (троллейбус, автобус) в последний момент при его отправлении (вас может прижать дверьми); особую опасность представляет передняя дверь, так как можно попасть под колеса транспортного средства;
- Научите ребенка быть внимательным в зоне остановки – особо опасном месте для него: стоящий автобус сокращает обзор дороги в этой зоне, пешеходы здесь часто спешат и могут случайно вытолкнуть ребенка на проезжую часть.

ПРИ ОЖИДАНИИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА:

- Стойте вместе с детьми на посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине.

ПРИ ДВИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЯ:

- Приучайте детей сидеть в автомобиле только на заднем сиденье; не разрешайте сидеть рядом с водителем, если переднее сиденье не оборудовано специальным детским креслом; объясните им, что при резкой остановке или столкновении сила инерции «бросает» сидящего вперед и он ударяется о стекло передней панели; этого достаточно, чтобы пассажир погиб или был сильно ранен;
- Не разрешайте малолетнему ребенку во время движения стоять на заднем сиденье: при столкновении или внезапной остановке он может перелететь через спинку сиденья и удариться о переднее стекло или панель;
- Не разрешайте детям находиться в автомобиле без присмотра.

ПРИ ПРОЕЗДЕ В ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ:

- Приучите ребенка крепко держаться за поручни, чтобы при торможении он не получил травму от удара.